Bogotá D.C., febrero 20 de 2020.

Señores:

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MAGDALENA INSPECTOR DE FOTO DETECCIONES E.S.H.D**

ASUNTO: **DERECHO DE PETICIÓN ARTICULO 23 CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA**

Cordial saludo:

Yo, **GINIER JOSE LOZANO MARTINEZ** identificado(a) con Cédula **79.443.508** de Bogotá D.C., en ejercicio del derecho de petición consagrado en el artículo 23 de la Constitución Política de Colombia y con el lleno de los requisitos del artículo 5 del Código de lo Contencioso Administrativo ley 1437 de 2011, respetuosamente me dirijo a su despacho con el fin de solicitarle:

**1)**

Les solicito por favor responder a este derecho de petición resolviendo cada solicitud punto por punto y no de manera general teniendo en cuenta el artículo 16, parágrafo único de la ley 1437 de 2011 que dice:

PARÁGRAFO. *La* ***autoridad tiene la obligación de examinar integralmente la petición,*** *y* en ningún caso la estimará incompleta por falta de requisitos o documentos que no se encuentren dentro del marco jurídico vigente y que no sean necesarios para resolverla

**2)**

Que se aplique los Principios Generales del Derecho y la Doctrina (in dubio pro reo, onus probandi, legalidad, presunción **de** inocencia**)** y **se** aplique la caducidad al comparendo(s) número: MAG0062597 (FOTO MULTA) del 02/01/2017.

Por haber pasado más de 2 años luego de la ocurrencia de dicha(s) infracción(es) (inexplicablemente cargada a mi nombre sin haber sido debidamente notificada dentro de **los 3** días siguientes como lo señala la sentencia del **Consejo de Estado 25000234200020130432901 del 26 de septiembre del 2013,** por lo cual la audiencia posterior exigida por la ley donde se me declara culpable en mi ausencia carecería de validez jurídica y administrativa y por tanto se configurarían los requisitos de la caducidad de que habla el artículo 161 del Código Nacional de Tránsito

**3)** Solicito copia de la guía de entrega del comparendo en mención enviada por medio de correo certificado por alguna empresa de mensajería, de acuerdo a lo establecido en el artículo **135** del Código Nacional **de** tránsito que dice: El Ministerio de Transporte determinará las características del formulario de comparendo único nacional, así como su sistema de reparto.

4)

Solicito por favor me indiquen el link donde pueda verificar el documento electrónico del comparendo con el fin de constatar que tenga la firma digital correspondiente y que este avalada por alguna entidad de certificación autorizada por la Superintendencia de Industria y Comercio (Certicámara u otra) de acuerdo a lo establecido en la ley 527 de 1.999.

5)

Solicito por favor copia física de la Certificación Metrológica otorgada por la Superintendencia de Industria y Comercio que demuestra que el sistema de pesos y medidas de la cámara de foto detección que detectó el supuesto exceso de velocidad está a punto y realiza una medición correcta.

6) Solicito por favor copia fotográfica o de video de la señal de transito donde se muestre el límite máximo de velocidad y si la cámara de foto detección estaba señalizadas de acuerdo con el principio de publicidad de los actos administrativos contenido en la sentencia C-957 de 1.999.

***RAZONES QUE SUSTENTAN ESTA PETICION***

Jamás he recibido información alguna o notificado en debida forma, de **la** supuesta infracción que se me endilga por lo cual me ha sido físicamente imposible defenderme.

En ningún momento ha llegado a mis manos o por correo electrónico carta o comunicación alguna de la supuesta infracción de la que se me acusa, hay que tener en cuenta que una máxima tanto de la lógica como de la dogmática y la doctrina en el Derecho es que no se puede pedir el cumplimiento de lo imposible tanto a nivel fáctico como formal.

Para mi caso, el hecho de no haber sido notificado en el plazo estipulado por la Ley y por los medios previstos en la misma, me puso en una situación en la que independientemente de mi voluntad, no pude saber de qué infracción se me acusaba y menos tratar de evaluar las posibilidades de defensa que tenía como recursos de reposición y en subsidio de apelación.

Inclusive así hubiera querido aceptar una presunta responsabilidad y pagar aprovechando los descuentos permitidos por ley no hubiera podido debido a la falta de una adecuada notificación a tiempo.

Se debe tener presente que en el artículo 72 de la ley 1437 de 2011 se deja claro que la indebida notificación deja sin efectos legales cualquier decisión en un procedimiento administrativo de tipo sancionatorio:

***"ARTÍCULO*** 72. ***FALTA* O *IRREGULARIDAD DE LAS NOTIFICACIONES*** Y ***NOTIFICACIÓN POR CONDUCTA*** *CONCLUYENTE*. ***Sin el lleno de los anteriores requisitos no se tendrá*** por ***hecha*** la *notificación,* ***ni*** *producirá* ***efectos legales*** la ***decisión***, a ***menos*** *que la* parte *interesada* ***revele que*** conoce *el* acto*, consienta* la ***decisión*** o ***interponga los*** recursos ***legales”.***

En el artículo 1 del Código Nacional de Tránsito, establece:

ÁMBITO DE APLICACIÓN Y PRINCIPIOS. Modificado por el art. 1, Ley 1383 de 2010. Las normas del presente Código rigen en todo **el** territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen vehículos; así ***como la actuación*** y ***procedimientos de las*** *autoridades* ***de tránsito.***

Ello implica que cualquier multa que impongan los organismos de transito debe ceñirse a los procedimientos taxativamente señalados en el mismo código, específicamente a los enumerados en los artículos 129 y 135 del mismo.

En este mismo artículo dice:

**Los** principios rectores de este código son: seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, cubrimiento, libertad de acceso**, *plena identificación,*** libre circulación, educación y descentralización.

Lo anterior significa que si bien los medios tecnológicos pueden ser utilizados para emitir orden de comparendo, **no** pueden utilizarse para imponer una multa hasta tanto no hayan pruebas objetivas que demuestren la plena identificación e individualización del presunto contraventor.

En cuanto al derecho constitucional a la defensa, en la ley estatutaria (y por tanto hace parte del bloque de constitucionalidad) 270 del 07 de Marzo de 1996 dice:

ARTICULO 3o**. *DERECHO DE*** *DEFENSA***. En** toda clase de actuaciones judiciales y ***administrativas*** se garantiza**, *sin*** *excepción* ***alguna,*** el *derecho* ***de*** *defensa****,*** de acuerdo con la Constitución Política, los tratados internacionales vigentes ratificados por Colombia y la ley.

Lo anterior significa que, el no garantizar el derecho a la defensa en los términos establecidos en la ley, es causal de mala conducta.

En cuanto al informe de comparendo que me endilgan, es necesario recordar lo que dice el Código Nacional de Tránsito en su artículo 161:

ARTÍCULO 161. ***CADUCIDAD.*** La acción o contravención de las normas de tránsito caduca a los seis (6) meses, contados a partir de la ocurrencia de los hechos que dieron origen a ella y se interrumpe con la celebración efectiva de la audiencia. ***El no cumplimiento*** por ***parte del*** *funcionario con* ***este*** *término será causal de* ***mala*** *conducta*.

El hecho de no haber sido notificado(a) en los términos exigidos por la ley, no me dio la oportunidad de defenderme, presentar pruebas ni controvertir las pruebas en mi contra tal como lo indica el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia:

*Toda* ***persona se presume*** *inocente mientras* ***no se la haya declarado judicialmente culpable.***

*Quien* sea *sindicado tiene derecho a la defensa y* a *la asistencia de un abogado escogido por él, o de oficio, durante la investigación y el juzgamiento; a un debido proceso público sin dilaciones injustificadas; a presentar pruebas* y *a controvertir las que se alleguen en su contra*; a *impugnar la sentencia condenatoria,* y a *no* ser *juzgado dos veces por el mismo hecho.* ***(****subrayas fuera del texto original)*

El Consejo de Estado en sentencia 250002342000201130432901 del 26 de septiembre de 2013 dejo claro que "la multa nace cuando se demuestra la culpabilidad de la persona y **no solo** cuando se le toma la foto". También **dice:**

En efecto, la Ley 1383 de 2010 que reforma el Código Nacional de Tránsito estipula que **los** *comparendos realizados por* ***medios técnicos y tecnológicos se*** *notificaran* ***por correo*** *dentro* ***de los*** tres ***días hábiles siguientes*** la *infracción* **y** *sus* ***soportes, disposición*** *que* ***no tiene excepciones legales,***

*En estas condiciones* es *claro que, al no realizar la* respectiva *notificación se le está vulnerando* los *derechos fundamentales al debido* proceso y a la defensa *del accionante,* puesto *que, el actor no podrá ejercer su derecho* de *contradecir* e *impugnar el comparendo y, si fuera* el *caso, allegar pruebas*. *(Subrayas fuera del texto original)*

La presunción de inocencia en nuestro ordenamiento jurídico adquiere el rango de derecho fundamental, por virtud del cual el acusado NO está obligado a presentar prueba que demuestre su inocencia pues esto constituiría un caso de probatio diabólica y, por el contrario, ordena a las autoridades competentes, la demostración de la culpabilidad del indiciado (onus probadi) - pues lo normal se presume y lo anormal se prueba basado en el principio ontológico de que la naturaleza de los que conducen un vehículo automotor es no cometer infracciones y, cuando alguien se sale de dicho parámetro, se debe probar que así sucedió pues es más fácil probar que algo se hizo a que no se hizo o en otras palabras, siempre es más fácil hacer afirmaciones positivas que negativas - y exige para ser desvirtuada la convicción o certeza, más allá de la duda razonable, basada en el material probatorio que establezca los elementos de la infracción. La presunción de culpa basada en foto detecciones deja dudas y toda duda debe resolverse a favor del indiciado (in dubio pro reo). Y si se analiza el caso contrario -la presunción de culpabilidad a priori - se hace evidente porque se debe partir de la suposición de que alguien es inocente hasta que no se consiga prueba que demuestre lo contrario pues, si suponemos que el principio ontológico es que la naturaleza de todo el que conduce un vehículo automotor es cometer infracciones todo el tiempo, no habría necesidad de conseguir pruebas en contrario porque sería como tratar de probar una verdad que es evidente por si misma (como el hecho de que todo lo que sube aquí en la tierra tiene que bajar) y no se necesitaría de una audiencia previa ni de imputación de cargos para individualizar, acusar y condenar al indiciado.

Por otro lado, si cometer infracciones fuera una ley natural que nadie puede evitar, no habría culpabilidad de nadie pues no habría dolo (actuar de mala fe o con mala intención), además, según la doctrina y los principios generales del derecho, el derecho (valga la redundancia) no se ocupa de las leyes naturales sino las leyes positivas creadas por el hombre a través de organismos competentes por medio de un procedimiento preestablecido.

Por otro lado, es preciso recordar los términos establecidos para la respuesta de los derechos de petición consagrados en la ley 1437 de 2011 en su artículo 14:

*ARTÍCULO 14. Salvo norma legal especial y so pena* de *sanción disciplinaria, toda petición deberá resolverse dentro de los quince (15) días siguientes* a *su recepción*.

Por último, es necesario tener en cuenta el artículo 31 de la ley 1437 de 2011 en cuanto a la adecuada respuesta que deben tener los derechos de petición:

*ARTÍCULO* 31. *La falta de atención a las peticiones y a* los *términos para resolver, la contravención a las prohibiciones y el desconocimiento de los derechos de las personas de que trata esta Parte Primera del Código; constituirán falta gravísima para* el *servidor público* y *darán lugar* a *las sanciones correspondientes* de *acuerdo* con *la ley disciplinaria.*

Aunado a esta violación flagrante **a** la norma, el 08 de octubre de 2018 por correo SERVIENTREGA se envió la primera solicitud de anulación y no cobro, solicitud que lleva más de 16 meses sin respuesta, en el escrito se dejó establecida dirección física y electrónica, generando un ***SILENCIO ADMINISTRATIVO POSITIVO.***

Por lo anterior, se solicita a la Administración que brinde respuesta a los dos derechos de petición en los términos establecidos en la Ley.

Se reciben notificaciones en la CALLE 57 R SUR No. 73 I-35 TORRE 4 APARTAMENTO 1132 en la ciudad de Bogotá D.C., y al correo electrónico joselozanoyfamilia@hotmail.com, móvil 3142487842.

***ANEXOS:***

Copia del correspondencia enviada por la empresa SERVIENTREGA.

Atentamente,

GINIER **JOSE LOZANO MARTINEZ**

Cédula de ciudadanía 79.443.508

Bogotá, octubre 8 de 2018

**Señores**:

**INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO DEL MAGDALENA** Carrera **5** No. **7-30**

**Aracataca** (Magdalena)

**Ref.:**

Derecho de petición para anulación y no copro ***comparendo*** MAG0062597 con fecha 02-01-2017

A quien corresponda:

Para **solicitar se** sirvan **autorizar** de manera inmediata la **anulación y el no cobro del comparendo de la referencia**. Lo anterior **está** sustentado debido **a** que dicho comparendo no **me** fue **notificado a** la dirección **de** residencia **registrada** con los datos **respectivos** del vehículo, por ningún medio de correspondencia física y electrónica. De dicho comparendo tuve conocimiento via internet porque tuve que realizar un trámite de **tránsito**.

Agradeciendo su colaboración y pronta respuesta.

Atentamente,

*SERVIENTREGA*

Centro de Soluciones

ATALAYAS RA. **99** C

Cds 0101986

Carrera 99 C# 61 A-48 Sur

**Teléfono: 738** 14 93

**GINIER JOSE LOZANO MARTINEZ**

C.C. **79.443.508**

Dirección de correspondencia**: Calle** 61 sur 99 C-46 Bogotá

Email. joselozanoyfamilia@hotmail.com

CEL. **314-2487842**